

## CTRL+SKY MOBILE

Mobilny system detekcji i neutralizacji dronów Ctrl+Sky montowany na pojeździe. Służy do zapewnienia ochrony imprez masowych, granic oraz innych otwartych przestrzeni przed niewłaściwym lub kryminalnym użyciem dronów zarówno w dzień, jak i w nocy, w każdych warunkach pogodowych. System gwarantuje tzw. ochronę parasolową bez martwych stref i umożliwia skuteczną detekcję nawet małych dronów na dystansie aż do 2000 metrów, jednocześnie minimalizując ilość fałszywych alarmów.

### CECHY SYSTEMU

Wielosensorowy system do wykrywania, identyfikacji i neutralizacji dronów zamontowany na pojeździe

Połączenie opatentowanych sensorów radarowych, wizyjnych oraz detektorów komunikacji radiowej pomiędzy dronem a operatorem

Neutralizacja w trybie ręcznym lub automatycznym za pomocą jammerów zagłuszających pasma komunikacji między dronem a operatorem oraz pasma nawigacji GPS / GLONASS / Galileo / BeiDou

Mobilność i dyspozycyjność w miejscu przeznaczenia; szybki czas uzyskania gotowości operacyjnej – w ciągu zaledwie kilku minut

Tandemowe zasilanie z akumulatorów lub agregatu prądotwórczego do zapewnienia dowolnie długiej i autonomicznej pracy systemu

Obsługa systemu z wewnętrznego pulpitu operatora



<b>Zasięg Radaru</b>	do 2000 m (w zależności od wielkości drona)
<b>Wiązka radarowa</b>	kierunkowa (zmienna szerokość wiązki wg wymagań klienta)
<b>Częstotliwość radaru</b>	10,5 - 10,6 GHz (opcjonalnie 9,5 - 10,8 GHz)
<b>Moc wyjściowa nadajnika</b>	od 0,5 W do 2 W
<b>Rodzaj modulacji radaru</b>	FMCW
<b>Rozdzielczość radaru</b>	1 - 4 m
<b>RF Sensor</b>	2,4 GHz, 5,8 GHz; inne pasma dostępne
<b>Kamera wizyjna</b>	Typu PTZ, 30x optyczny zoom
<b>Neutralizacja</b>	jammer zakłóca następujące pasma: <ul style="list-style-type: none"> <li>wszystkie aktualnie funkcjonujące systemy nawigacji satelitarnej (GNSS): GPS, GLONASS, Galileo, BeiDou, we wszystkich stosowanych pasmach: L1, L2, L5;</li> <li>komunikację w paśmie 2,4 GHz</li> <li>komunikację w paśmie 5,8 GHz</li> </ul>
<b>Rozmiar systemu</b>	sensory montowane na podnośniku nożycowym na pojeździe
<b>Komunikacja</b>	Ethernet, opcjonalnie bezprzewodowa
<b>Stopień ochrony</b>	IP 66